

### Plano de Ensino

Disciplina Isolada: Sistemas Lineares II - 80 horas BACHARELADO EM ENGENHARIA ELÉTRICA

## Sistemas Lineares II / Período: 4

Professor: Vanessa da Luz Vieira (Mestre)

CH: 80h

### **Ementa:**

Análise e projeto de sistemas de controle em regime permanente e estável, utilizando o método do lugar das raízes e os métodos de resposta em frequência (diagramas de Bode e Nyquist), incluindo o projeto de controladores e sistemas de controle no espaço de estados.

### Habilidades:

Determinar os tipos de erro em regime permanente.

Definir estabilidade de sistemas linearmente invariantes no tempo.

Interpretar os princípios básicos da resposta em frequência.

Definir o controle de sistemas pelo método do lugar das raízes.

Determinar as características principais do diagrama de Bode.

Aplicar a transformada de Laplace para determinar a carga do capacitor em um circuito RC.

Descrever o problema de controle por alocação de polos.

Definir aplicações de observadores de estados.

Discutir projetos de sistemas servocontrolados utilizando observadores de estado.

### Metodologia:

As aulas a distância serão realizadas em vídeo aulas, material disponível no Ambiente Virtual de Aprendizagem (AVA), atividades de apoio para exploração e enriquecimento do conteúdo trabalhado, fóruns de discussão, atividades de sistematização, avaliações e laboratórios práticos virtuais.

# Recursos Didáticos:

Livro didático;

Vídeo aula; Fóruns:

Estudos Dirigidos (Estudo de caso);

Experimentos em laboratório virtual;

Biblioteca virtual;

Atividades em campo

# Conteúdo Programático:

Análise de regime estacionário - erro em regime permanente.

Estabilidade

Introdução à Resposta em freguência

Controle de sistemas dinâmicos lineares e Diagramas de Bode.

Uso da transformadas de Laplace em análise de circuitos elétricos

Projeto de sistemas de controle no espaço de estados.

## Sistema de Avaliação:

A distribuição dos 100 pontos acontecerá da seguinte forma durante o período de oferta da disciplina:

Fórum de Discussão Avaliativo: 10%

Estudo Dirigido:10% Avaliação Parcial I : 15% Avaliação Parcial II : 15% Avaliação Final: 50%

Caso o aluno não alcance no mínimo 60% da pontuação distribuída, haverá a **Avaliação Suplementa**r com as seguintes características:

Todo o conteúdo da disciplina. Valor: 100 pontos Pré-requisito: Resultado Final >= 20 e <60

Regra: (Resultado Final + Nota Prova Suplementar) / 2

Média final para Aprovação: >= 60 pontos

# Bibliografia Principal:

Ogata, K. (2010). Engenharia de Controle Moderno (5a ed.). Prentice-Hall.

Nise, N. S. (2011). Sistemas de Controle Modernos (5a ed.). Pearson Prentice Hall.

Dorf, R. C., & Bishop, R. H. (2017). Modern Control Systems (13a ed.). Pearson.

## Bibliografia Complementar:

Kuo, B. C. (2018). Automatic Control Systems (9a ed.). Wiley.

CHEN, C.T. "Linear Systems Theory and Design", Oxford University Press, 1999.

ANTSAKLIS, P.J. and MICHEL, A.N. "Linear Systems", McGraw-Hill, USA, 1997.

RUGH, W.J. "Linear Systems Theory ", 2nd Edition, Prentice-Hall, 1996.

OGATA, K. "Engenharia de Controle Moderno", 4a Edição, Pearson Prentice-Hall, 2003.

Por ser verdade, firmo o presente documento. Ipatinga/MG - 05 de Maio de 2025

> Thyciane Alvieira Gpnsalves Freitas Secretária Acadêmica