

OBRAS PORTUÁRIAS E AEROPORTUÁRIAS / Período: 8

Professor: Carlos Alberto dos Santos Neto (Especialista)

CH: 80h

Ementa:

Importância da aviação civil. Serão apresentadas as principais características do controle de tráfego aéreo. Noções gerais sobre aeronaves e aeroportos. Diretrizes para o planejamento aeroportuário. Geometria do lado aéreo. Localização aeroportuária. Zonas de proteção. Área terminal. Noções sobre sinalização aeroportuária. Avaliação de impactos e pavimentos aeroportuários.

Habilidades:

Entender a relevância e complexidade da Aviação Civil e do Controle de Tráfego Aéreo. Articular a importância da aviação civil no cenário global e nacional, bem como compreender os princípios fundamentais e as características que regem o controle de tráfego aéreo. Conhecer os princípios de planejamento aeroportuário e geometria do lado Aéreo. Compreender as diretrizes para o planejamento aeroportuário eficaz, incluindo critérios para a localização de aeroportos e o design geométrico do lado aéreo. Entender e aplicar conceitos de zonas de proteção e áreas terminais em ambientes aeroportuários, de forma a garantir a segurança das operações e dos passageiros.

Aplicar o conhecimento teórico para avaliar o impacto de diferentes tipos de pavimento e para compreender os elementos essenciais da sinalização aeroportuária.

Metodologia:

As aulas a distância serão realizadas em vídeo aulas, material disponível no Ambiente Virtual de Aprendizagem (AVA), atividades de apoio para exploração e enriquecimento do conteúdo trabalhado, fóruns de discussão, atividades de sistematização, avaliações e laboratórios práticos virtuais.

Recursos Didáticos:

Livro didático;
Vídeo aula;
Fóruns;
Estudos Dirigidos (Estudo de caso);
Experimentos em laboratório virtual;
Biblioteca virtual;
Atividades em campo.

Conteúdo Programático:

Importância da aviação civil.
As principais características do controle de tráfego aéreo.
Noções gerais sobre aeronaves e aeroportos.
Diretrizes para o planejamento aeroportuário. Geometria do lado aéreo.
Localização aeroportuária. Zonas de proteção. Área terminal.
Noções sobre sinalização aeroportuária. Avaliação de impactos e pavimentos aeroportuários.

Sistema de Avaliação:

A distribuição dos 100 pontos acontecerá da seguinte forma durante o período de oferta da disciplina:

Fórum de Discussão Avaliativo: 10%

Estudo Dirigido: 10%

Avaliação Parcial I : 15%

Avaliação Parcial II : 15%

Avaliação Final: 50%

Caso o aluno não alcance no mínimo 60% da pontuação distribuída, haverá a **Avaliação Suplementar** com as seguintes características:

Todo o conteúdo da disciplina. Valor: 100 pontos

Pré-requisito: Resultado Final ≥ 20 e < 60

Regra: $(\text{Resultado Final} + \text{Nota Prova Suplementar}) / 2$

Média final para Aprovação: ≥ 60 pontos

Bibliografia Principal:

Machado, Washington. (2020). Introdução à Aviação Civil (2a ed.). [Versão Kindle].
Suzano, Márcio Alves. (2011). Conhecimentos Gerais de Aeronaves (2a ed.). Rio de Janeiro: Editora Interciência.
Chaves, Mauro César Santiago; Pereira, Tiago Sousa. (2021). Impactos da Pandemia na Aviação Civil Brasileira: Crise, Desafios e Perspectivas (1a ed.). Editora Almedina.

Bibliografia Complementar:

Suzano, Márcio Alves. (2011). Conhecimentos Gerais de Aeronaves (2a ed.). Rio de Janeiro: Editora Interciência.
Ruas, A. C. (2020). O Tripulante De Aeronaves E A Radiação Ionizante (2. ed.). Editora Clube de Autores.
Eismin, T. K. (2016). Eletrônica de Aeronaves: Introdução aos Sistemas Avionicos (6. ed.). Bookman.
Chropacz, F. (2022). Introdução ao Estudo do Direito Aeronáutico (2. ed.). Dialética.
Claudia, A. (2012). Diário De Bordo - Um Voo Com Destino À Carreira. Mauad.

Por ser verdade, firmo o presente documento.
Ipatinga/MG - 23 de Abril de 2025



Thyciane Alviera Gonçalves Freitas
Secretária Acadêmica